

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt mandag 13. april 2015 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Avisartikler offentliggøres ikke på **Banesiden** Jernbanenyheder

## Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 50**

**mandag 8. december 2014 – søndag 14. december 2014.**

### Side Emne

#### **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

#### 7 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Næ-lkf skriver om dagens forløb

#### 10 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Sidste mandag tog 8719 er i Ho

Sidste mandag tog 8728 er i Ho

Sidste torsdag tog 8719 er i Ho

Sidste torsdag tog 8728 er i Ho

#### 11 **KØREPLANER**

Ny køreplan fra Arriva

Arriva Tog beklager

Varsling om ændringer i togdrift fredag eftermiddag og frem

Ny køreplan denne weekend

Når stormen suser om togene

Ændringer i togdrift fredag eftermiddag og aften

Stormvarsel – seneste nyt om Arrivas togtrafik

Sådan kører togene fredag eftermiddag/aften, da DMI varsler storm

Arriva Tog beklager

Lav din egen køreplan (som pdf)

De trykte Køreplaner (pdf)

Der sker ting og sager i S-toget

Spørgsmål og svar

Ny køreplan fra Arriva

Julesærtog med litra MT Es-Tdr-Es

Ændret behov

Vamdrupslæberen 7441-7442

Forskel på gamle papirkøreplaner og digitalkøreplaner

#### **TRÆKKRAFT**

#### 21 **GODSVOGNE**

Godsvogne i Kj

Godsvogne på Vj Havn

#### **PERSONVOGNE**

#### **TOGSÆT**

#### **S-TOG**

#### **METRO**

#### **FÆRGER**

- 21 **VETERANMATERIEL OSV.**  
Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer  
Julesærtog Es-Tdr-Es  
E 987's skæbne

## **SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN**

- 24 **FASTE ANLÆG**  
Usikret ovk 80 og 95 er nedlagt på Thybanen  
Overkørslen i Svejbæk ved Silkeborg lukkes midlertidigt  
Stræknings-information (TIB)  
Sk Havn er jordet  
Invitation til indvielse af jernbanebroen ved Gammelstrup  
Rettelsesblade 140-347 til TIB-S  
Ny fodgængerbro i Sø


## **UDLAND**

- 26 **DIVERSE**  
100 livsvigtige sekunder  
Lokomotivførere bruger mere tid i toget  
101 dage med færre tog over Fyn  
Det skal Banedanmark lave på Vestfyn  
DSB og Banedanmark afprøvede stormberedskabet
- 29 Omfattende fejl på IC4-tog

### **Jernbanenyheder**

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.  
Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.  
Brødtekst sat med Arial 10 pkt.  
Figurtekster sat med Arial 9 pkt.  
Fodnoter sat med Arial 9 pkt.  
Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Reader® XI  
Må citeres med tydelig kildeangivelse

### **Søgemuligheder i Adobe® Reader® XI**

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen 

**Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.10.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Kontroller for opdatering ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejtasterne Ctrl+K.

## Togekspeditionssteder

<b>Togekspeditionssted</b>	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
<b>Station</b>	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
<b>Holdested</b>	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### **Stationsgrænsen og rangergrænsen**

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ab** Aalborg  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaebro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg      **Ar** Aarhus  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle  
**Va** Varde      **Fa** Fredericia  
**Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy  
**Ur** Hurup Thy  
**Thb**    **Yd** Ydby  
 Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland    **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg    Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
 Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm  
 Bækmarksbro  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro  
 Vemb      **Ts** Tvis  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg  
**He** Hee      **Ib** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få** Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Havn **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**HI** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre Fjern  
**Val** Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Cph** Kbh. Lufthavn

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved  
**Nv** Nørre Alslev

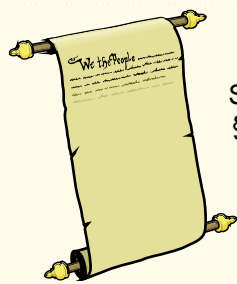
## Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



## Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ma 8/12 2014

### Næ-Ikf skriver om dagens forløb

#### Lille Syd

I dag mødte jeg 9:10, skulle køre to omgange på **Lille Syd** og så have fri 15:50, men det kom til at gå noget anderledes! Første omgang var der ikke noget at fortælle om. Jeg kunne ikke umiddelbart se, hvad der var lavet af broarbejde under weekendens spærring **Kj-Lw**, men der var lavet kabelrende/kanal fra **Ølb** og ned mod der, hvor afgreningen mod **Køge Nord** skal være, og kabelrenden (der er i galvaniseret stål) går jo over to vejbroer. Inde på **Køge** station er der også lavet mange kabelrender, men det er tydeligt at se, at de ikke laves med lineal, får de snor sig noget.

#### Ro

I **Ro** står BDK's kran 160 uden kranarmsvognen 950 3 452. Den er skubbet ud på "skrotsporet", hvor den står sammen med to små troljeanhængere og BDK Lgs 004. Inde på stationen stod CONTC MX 1008 med en række af Contec Rails Fccs'er med læs.

Cirka 12:20 begyndte der at komme sms'er på tjenestetelefonen om en sporskiftefejl i **Th**. Første gang fortalte den om stammebytte i **Th**, siden hen om forsinkede eller aflyste tog, *men mon ikke det var overstået til jeg skulle køre 13:15 med RØ 2440 (Næ-Ro)? ...*

#### Tog 2440

Da jeg gik op til mit tog, mødte jeg en kollega, han havde rådighed og var sendt ud for at sætte det togsæt, som jeg skulle være kørt med, til side! Hverken min tgf eller jeg vidste noget, og da jeg så ringede til min disponent, fik jeg først oplyst, at jeg ikke måtte køre, men da jeg sagde, der var sat signal, og der også var togfører til toget, måtte jeg godt køre alligevel – et par minutter, for så var disponenten i røret igen, jeg måtte ikke køre, og hvis stationsbestyreren skulle finde på og ringe og sige, at jeg skulle køre, skulle jeg ringe til hende, for at høre om jeg skulle køre.

Få minutter senere blev toget endeligt aflyst, og rådigheden måtte gå tilbage til toget igen, mens jeg skulle tage en taxi til **Th** sammen med togføreren. Desværre var der ikke tid til at vejlede de rejsende i toget ordentligt, og selv om der kom en taxi efter få minutter, tager det jo noget længere tid med taxi til **Th** end med MR.

#### Th

Først klokken 14:00 ankom vi til **Th**, hvor jeg så var klar til at køre (blive udrangeret) 14:06. Toget skulle jo lige rigges op, og ATC'en kobles ud, da der desværre ikke er Y-balise i **Th** i retning mod **Hf**. Det var vel en times tid siden, der sidst havde kørt et tog, så der kom mange med undervejs.

#### Ro

I **Ro** stod der rigtigt mange ved spor 6. Mærkeligt nok skulle vi ikke afvente minuttallet 59, så køreplanen havde passet, men køre 14:56 (da jeg var klar). Det gav mange kommentarer fra passagerer på alle stationerne, der troede, vi kørte for tidligt ...

I spor 1 i **Ro** stod så et andet MR-tog klar, det skulle køre 14:59, men kunne jo ikke komme af sted før jeg var i **Gt**. To tog i timen, men med måske otte minutters mellemrum. Jeg mødte ingen tog før i **Kj**, og det næste allerede i **Hf**, der ville altså ikke kunne køre tog fra **Ro** igen 15:29! Jo, det skal ikke være let at rejse med DSB på **Lille Syd** ...

#### Th

Ved ankomst til **Th** stod der to togbusser klar, men tgf måtte lige en tur gennem toget for at fortælle det til dem, der havde siddet med musik i ørene, mens vi kaldte ud i højtalerne. En taxi fra **Næ** holdt og ventede på mig i **Th**, og togføreren fik oplyst, han også skulle med, men vi var ikke nået langt ud på den gamle hovedvej, før han fik kontraordre. Da han ikke kunne sættes af midt på landevejen for at afvente en ny taxi, fik han lov at køre med helt til **Næ**. Her skulle han være togfører på afgang 16:15, men først 16:17 kørte taxien op foran stationen, og det, der så vidt jeg har forstået, var første tog fra **Næ** i flere timer kunne afgang ...



Jeg forstår ikke, hvorfor man ikke prøver at genoprette køreplanen på den nordlige del; det kunne man let have gjort, og det havde jo ikke givet mig mere end maksimalt ti minutters ekstra overtid.

Ligeledes forstår jeg ikke, hvorfor man ikke kører tog mellem **Næ** og **Hz** – hvis der ellers var personale til det – vi har mange handelsskoleelever fra **Næ** om eftermiddagen, og mange fra **Hz** rejser den anden vej til f.eks. **Næ** Storcenter, og toget er meget hurtigere på den strækning.

Om aftenen var jeg på besøg hos ØSJK i **Køge**, hvor 90-årige Gert Larsen fortalte om hans tid ved banerne. Han begyndte på Langelandsbanen, hvor hans far var driftsbestyrer, og kom så til HFHJ og dernæst via SJF til DSB. En meget interessant aften og imponerende som han kan huske og fortælle – han talte i godt et par timer uden manuskript, og kunne huske datoer og navne uden problemer!

Han kommer og fortæller ved Vestsjællands Veterantogs møde i **Rg torsdag 7. januar 2015**.  
(JSL via BL)

Ti 9/12 2014

---

### Næ-ikf skriver om dagens forløb

Alt virkede, da jeg kørte to omgange på **Lille Syd**, fra jeg mødte 05:17, til jeg havde fri 13:15.

Første opgave var klargøring af DSB MR sæt 50 og 24, der heldigvis var koblete, og køre RØ 3414/2411 med dem samt parkere togsættene efter ankomst til **Næ**. Næste tur var RØ 3430/2427 med DSB MR sæt 85.

I **Hz** var der gravet fri omkring traktorvejssignalerne, og der holdt mange biler ude ved overkørsel 156.

I **Ro** fik jeg foto af Contec Rail MX 1008 med ti af samme firmas Fccs.

I **Kj** så jeg en blokvogn med Tjenestevogn Xtg 40 86 944 4 035-0, men om den lige var læsset, eller om den skulle losses, kunne jeg ikke se.

(JSL via BL)

On 10/12 2014

---

### Næ-ikf skriver om dagens forløb

I dag havde jeg den tjeneste på depotet, hvor vi kører flest kilometer – 490,3. Mødetid 05:16 og første opgave var at køre **Næ-Rf** med RØ 2201 (Kh-Rf) bestående af DSB ME 1525 + 5 DD.

I **Vo** krydsede jeg RØ 4204 bestående af DSB ME 1515 + 4 DD + DSB ME 1521 (dødsat). Lidt research viste, at ME 1521 havde haft problemer med kompressoren i **Nf**.

I **Lls** (Lolland Syd) kørte jeg rust.

### Rf

I **Rf** vendte jeg til RØ 1214, som jeg kørte til **Kh**.

I **Rg** holdt en EG med et godstog i spor 6.

I **GI** stod der to af de lange blå CFL Cargo Rbnps og en DB Rilns<sup>654</sup> på den nordlige plads, og på sydsiden holdt en række med Contec Rail Fccs og Slmmps samt Expotrain-vognene.

Fra **Ro** til **Hh** kun en grøn " " i AM'erne, så jeg var 4:30 forsinket i **Htå**.



### Kh

Efter pause på **Kh** hjem til **Næ** med RØ 2221 (Kk-Nf), trukket af ME 1515.

I **Rg** stod godstoget med RSC EG 3110 stadig i spor 6, og nu kunne jeg se de fleste af vognene, bl.a. et par GC Shimmns(s) af AAE-type, som mig bekendt skal tilbageleveres til AAE. Toget indeholdt også bl.a. en af de ret nye VTG Shimmns, to grønne SNCF Fas og to GC Rilns<sup>992</sup>.

På **Kh** så jeg for første gang dér EA med DD – på modelbanen i hallen;-)

### Næ

I **Næ** lige tid til en tur på det lille hus og i køleskabet efter madpakken, inden jeg skulle køre RØ 3434/2431 med DSB MR sæt 24.

### Kj

Da jeg passerede **Kj** første gang, rangerede MK'en med en DB Habbi... (ex AAE) og 4 DB Snps<sup>719</sup> læssede med nåletræskævler.

I **Gt** krydsede jeg med RSC MZ 1449 med 2 DB Habins<sup>347</sup> (ex DSB Habins-y) + 2 DB/AAE Habbi... + 2 læssede DB Snps<sup>719</sup> + 1 tom DB Snps<sup>719</sup> + en læsset DB Roos(-t) + 2 tomme Snps<sup>719</sup>. Efter sigende var det andet godstog til **Kj** den dag, da MZ 1449 havde udkoblet en banemotor og ikke måtte køre med fuld belastning.

Da jeg på hjemturen kom gennem **Kj**, stod MZ'en med en DB Habbi... (ex AAE) og 4 DB Snps<sup>719</sup> læssede med nåletræskævler. Tilsyneladende klar til afgang, men uden lys på, og en person, der lignede en Ikf, gik over til perronen. **Fredagen** ugen før havde godstoget også haft problemer og spærrede banen et par timer.



Det nye skifte til spor 5 i **Køge** (der skal rykkes til inden overkørslen set fra sporstopperen i spor 5), ligger klar til ilægning.

I **Hf** stod døren til ERTMS-hytten åben, og flere personer arbejdede under et halvtag. Umiddelbart lød det som om de talte fransk, og der stod nogle dele under dette havtag/havepavillon.

### ME-problemer

Senere hørte jeg en kollega havde fået problemer med RØ 1237 ved **Htå**. Det var problemer med mellemkredsen på DSB ME 1509, så toget kom ikke videre.

(JSL via BL)

Fr 12/12 2014

---

### Næ-ikf skriver om dagens forløb

Da mødte jeg 19:40 og skulle først sætte DSB MR sæt 50 fra tog 2455 til side; efter pause skulle jeg så køre RØ 2476/2475 med DSB MR sæt 14.

### Lille Syd

Det var min første tur på **Lille Syd** efter bomanlægget ved overkørsel 156 ved **Hz** er taget i brug. Nu får vi kun indkørsel i **Hz**, når vi kommer fra **Næ**, idet der er forsinkelse på udkørslen, der først kommer, når overkørslen er sikret. **O-mærke** på U-signalet. Traktorvejssignalerne var fjernet i **Hz**.



Der er sat nye glasventeskure op i **Næn**, **OI**, **Hf** og **Lw**.

I **Hz** er der jo et stort halvtag og ventesalen i (politi)stationen er åben i dagtimerne, i **Th** er der lavet en midlertidigt halvtag på østgavlen af stationen, sikkert indtil man finder ud af, hvad der skal ske med stationsbygningen.

I **Hd** (hvor bøller ødelægger alt), har man flyttet en bænk fra halvtaget ved stationsbygningen til en sektion af cykelhalvtaget, hvor man så har fjernet cykelstativerne, og i **Gt** har der længe været et stort, helt lukket, glasventeskur.

### Ro

I **Ro** passerede et østgående godstog med bl.a. 2 VTG Shimmns og 2 Nacco Shimmns, alle ret pæne.

### Kj

I **Køge** kom der signal et lille minut før kiggede jeg lidt ned til sporet, da jeg var synlige spor af den underboring, stedet. Mens jeg kigger ned, ser jeg jeg kigger op, er U-signalet faldet på rødt. Overkørsel 117 var stadig sikret, da jeg passerede den på vej mod signalet. Stationsbestyreren kunne ikke stille signal, så jeg måtte udrangeres mod **Hf**, hvilket betyder 40 km/t., og det kostede 3-4 minutter. Skinnerne var tørre i **Kj**, så jeg havde ikke bemærket, der var hjulslip (og skulle også kun op på 40 km/t.). Til gengæld var skinnerne i **Hf** og **Th** fugtige og ret glatte, men i **Hz** igen helt tørre skinner.



(JSL via BL)

Lø 13/12 2014

---

### Næ-ikf skriver om dagens forløb

På arbejde 14:28-21:22. Første opgave var at køre **Næ-Kh** med RØ 2238 (4 DD + DSB ME 1514).

### Rg

Der var meget tomt; af godsvogne kun 1 DB Hbbillns<sup>304/305</sup>, 1 DB Laes<sup>559</sup> og 4 Laae...<sup>553/560</sup>. I spor 0 i **Rg** ankom RSC EG 3106 med et langt SFL-tog med bl.a. TWA Habbiins 17 33 85 2740 388-9.

Lidt efter **Vy** kom to DB 185'er med et Van Dieren-tog.

### GI

Her stod der en DB Sns<sup>727</sup> på den nordlige plads sammen med en DB Rilns<sup>654</sup> og en prærievogn mere, som jeg i tusmørket ikke kunne afgøre om var endnu en DB Rilns<sup>654</sup>, eller om det var en DB Rilns<sup>652</sup>.

### Kh

På **Kh** afløsning på Lyn 44 (MF sæt 78 + 62) og køre den til **Kak**, lille ophold der, inden turen gik tilbage til **Kh** med IC 169 (MF sæt 78 + 62). Begge tog, jeg kørte med MF, havde 100 % trækraft!

Efter pause på **Kh**, hvor jeg hørte et rygte om, at 37 MR skal levetidsforlænges, foregik hjemturen til **Næ** med DSB ME 1533 og 4 DD i RØ 4261 (Kk-Rf).  
(JSL via BL)

Sø 14/12 2014

## Næ-lkf skriver om dagens forløb

Den første dag med ny køreplan. Ved turvalget i efteråret lykkedes det mig at blive i tur 275, der i år er blandet lidt mere, så der ikke er så lange perioder med udelukkende **Lille Syd**-kørsel.

Jeg mødte 22:14 og startede med at holde pause! Derefter kørte jeg RØ 2480 til **Ro** med DSB MR sæt 30.

RØ 4279 kører ikke i den nye køreplan; nu kører vi tom hjem fra **Ro** som M 9195. Jeg fik afgang fra **Ro** 00:28 og trillede langsomt op mod I-signalet i **Næ** 00:58. Tog 2475 skulle først ind (kunne se de røde lygter ● ● bag på toget komme ned fra **Lille Syd**-dæmningen), og så ville anlægget ikke lige som stationsbestyreren ville, så der måtte (mindst) en nødopløsning til, før jeg kom i spor 5.

### "Papirløs" køreplan

K15 er første "papirløse" køreplan for DSB's personale. Lkf skal dog medbringe køreplan, når vi kører tog uden GreenSpeed ...

(JSL via BL)

## PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 8/12 2014

### Sidste mandag tog 8719 er i Ho

Solen er gået ned kl. 15.50, men et lysegult parti af himlen lyser op bag koksblå, sammenfaldende kumulusskyer. Denne sidste **mandag** skal tog G 8719 (Vem-Hr) så fotograferes, når det runder kurven, hvor ovk 360 ligger.

Cheminova-godstoget – med trækraften MjbaD MY 28 – ankommer kl. 16.22 (22) i spor 3. Imens holder tog RA 5260 (Str-Sj) for Stop ved indkørselssignalet og ankommer derfor først kl. 16.23½ (22) i spor 2 og afgår 16.25 (22½). 16.28½ er sporskiftet mellem spor 2 og 3 lagt om, så MY'en kan rg hen til de 5 gsv.

Pt'en fortæller under bremseprøven, at fra køreplansskiftet, hvor der køres over **Sj** til **Hr**, vil der i **Hr** komme en pt fra RSC og rg med Cheminova-godstoget.

I borgerligt tussmørke, i dag i tidsrummet 16.20-17.33, hvor solen er < 6V under horisonten, afgår kl. 16.41½ (+18½) MY 28

+ 31 80	455 6 426-3	RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup> tom	rutevogn
+ 31 80	455 6 270-5	RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup> tom	rutevogn
+ 31 80	454 3 321-2	TEN <u>D</u> -DB	Sgns <sup>681</sup> tom	rutevogn
+ 31 80	455 6 188-9	RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup> med 3 <b>EUROTAINER</b>	rutevogn
+ 33 RIV 80	<u>D</u> -VTG D	7809 210-7	Zagns.	

En mand følger med i det hele, er ikke jernbaneentusiast, men foretage eftersyn af gsv. Han fortæller, at årsagen til der ikke har været kørt over **Sj** før nu fra køreplansskiftet, skyldes flere broers ringe tilstand mellem **Vem** og **Lm** (Lem), men skavankerne er nu udbedrede.

(BL)

### Sidste mandag tog 8728 er i Ho

**Mandagens** G 8728 (Hr-Vem) ankom til **Ho** 18.28 (+37) og afgik 18.40 (+75). Toget bestod ved afgang af MjbaD MY 28

- + 3 tomme bogiecontainerbærevogne
- + 1 bogietankvogn
- + 1 bogiecontainerbærevogn læsset med en enkelt tankcontainer.

(LuJ via BL)

To 11/12 2014

### Sidste torsdag tog 8719 er i Ho

MjbaD MY 28, frakoblet godsvognene, venter i spor 3 på, at tog RA 5260 (Str-Sj) ankommer i spor 2, så der kan foretages omløb. Derefter er oprangeringen MY 28

+ 31 80	454 3 096-0	TEN <u>D</u> -DB	Sgns <sup>681</sup> tom	rutevogn
+ 31 80	455 6 497-4	RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup> tom	rutevogn
+ 31 80	454 3 400-4	TEN <u>D</u> -DB	Sgns <sup>681</sup> tom	rutevogn

+ 31 80      455 6 389-3      D-DB      Sgns<sup>691</sup> tom      rutevogn.  
Der er sandelig en tom affære; ikke meget at se på under hagloverfaldet og regnen.

Kl. 16.41½ (+18½) afgår tog G 8719 (Vem-Hr) for sidste gang fra **Ho**, idet der fra **mandag 15. december 2014** køres efter en ny køreplan.

Ifølge TA 272 gyldig 15.12.2014-01.04.2015

Tog G 8719 (Vem-Hr), MY 800, Ma, To, 100 km/t.

Vem 17.50, Rj 18.21½, Sj (47), Hr 19.29.

Ifølge TA 433 gyldig 18.12.2014-30.03.2015

Tog G 8628 (Hr-Vem), MY 800, Ma, To, 100 km/t.

Hr 20.10, Bs (55)-56, Rj 25½, Uf (43)-45, Vem 21.59.

Bemærkninger Vem      Togstørrelse maks. 280 m, dog hvis der er rangist er  
togstørrelse maks. 410 m (Uf).

**Togammel-  
delse**

(BL)

G 8719 (Vem-Hr) ankom til Ho 16.18 (+2) og afgik 16,41½ (+18½). Toget bestod af MjbaD MY 28 + 4 tomme bogiecontainerbærevogne.

### Sidste torsdag tog 8728 er i Ho

G 8728 (Hr-Vem) ankom til Ho 18.16½ (+49½) og afgik 18.26½ (+88½). Toget bestod ved afgang fra **Ho** af MjbaD MY 28 + 1 bogietankvogn + 4 bogiecontainerbærevogne, hvoraf de to var læssede.

Så også i dag var der tomme containerbærevogne både den ene og den anden vej. Alt imens man går og venter på, at det atter bliver højsæson for Cheminova, eller at der kommer gang i raltransporter, går man så og hygger sig med at køre tomme vogne frem og tilbage; noget skal man jo få tiden til at gå med ...

I dag var så sidste dag med kørsel via **Ho**; fra og med **mandag 15. december 2014** køres via **Sj**. Det fortæller i al fald både TKG15 og rangerpersonalet, så mon ikke det lykkes denne gang.

(LuJ via BL)

## KØREPLANER

Ti 9/12 2014

> [Forside](#) > [Nyheder](#) > [Nyhedsarkiv](#) > [Ny køreplan fra Arriva](#)

### Ny køreplan fra Arriva

#### Arriva er klar med en ny køreplan, der betyder ændringer i weekenden

Søndag 14. december træder Arrivas nye køreplan i kraft, og for de fleste passagerer vil alt være som hidtil. Mandag til fredag er næsten alt som nu, mens der i weekenden er skabt helt nye køreplaner på nogle af strækningerne.

#### Struer-Skjern

Ingen væsentlige ændringer fra mandag til fredag. Helt ny køreplan i weekenden.

Læs mere om ændringerne: <http://arriva.dk/index.php/86>

Se den nye køreplan: [http://www.mitarriva.dk/download/pdf/koreplaner2015/52\\_struer-skjern.pdf](http://www.mitarriva.dk/download/pdf/koreplaner2015/52_struer-skjern.pdf)

#### Skjern-Esbjerg

Ingen væsentlige ændringer fra mandag til fredag. Helt ny køreplan i weekenden.

Læs mere om ændringerne: <http://arriva.dk/index.php/90>

Se den nye køreplan: [http://www.mitarriva.dk/download/pdf/koreplaner2015/51\\_skjern-esbjerg.pdf](http://www.mitarriva.dk/download/pdf/koreplaner2015/51_skjern-esbjerg.pdf)

#### Esbjerg-Varde – Nørre Nebel

Ingen væsentlige ændringer fra mandag til fredag. Helt ny køreplan i weekenden.

Læs mere om ændringerne: <http://arriva.dk/index.php/88>

Se den nye køreplan: [http://www.mitarriva.dk/download/pdf/koreplaner2015/56\\_nebel-esbjerg.pdf](http://www.mitarriva.dk/download/pdf/koreplaner2015/56_nebel-esbjerg.pdf)

#### Aarhus-Skjern

Ingen væsentlige ændringer mellem Aarhus og Herning. Nye tider i weekenden mellem Herning og Skjern.

Læs mere om ændringerne: <http://arriva.dk/index.php/87>

Se den nye køreplan: [http://www.mitarriva.dk/download/pdf/koreplaner2015/53\\_aarhus-skjern.pdf](http://www.mitarriva.dk/download/pdf/koreplaner2015/53_aarhus-skjern.pdf)

### **Esbjerg-Tønder-Niebull**

Mindre justeringer af minuttallene.

Se den nye køreplan: [http://www.mitarriva.dk/download/pdf/koreplaner2015/50\\_esbjerg-tonder.pdf](http://www.mitarriva.dk/download/pdf/koreplaner2015/50_esbjerg-tonder.pdf)

### **Aarhus-Struer**

Ingen væsentlige ændringer.

Se den nye køreplan: [http://www.mitarriva.dk/download/pdf/koreplaner2015/54\\_aarhus-struer.pdf](http://www.mitarriva.dk/download/pdf/koreplaner2015/54_aarhus-struer.pdf)

### **Thisted-Struer**

Ingen ændringer.

Se den nye køreplan: [http://www.mitarriva.dk/download/pdf/koreplaner2015/55\\_struer-thisted.pdf](http://www.mitarriva.dk/download/pdf/koreplaner2015/55_struer-thisted.pdf)

Se alle køreplaner for 2015: <http://www.mitarriva.dk/koreplaner/koreplaner2015>

Arrivas pressebilleder: <http://arriva.dk/index.php/pressebilleder>

Kilde: <http://www.mitarriva.dk/nyheder1/nyhedsarkiv/568-Ny-koreplan-fra-Arriva>

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Bedsted Thy-Struer, afg. fra Bedsted Thy kl. 12:42, pga. sporskifteproblemer. Der indsættes busser fra Snedsted Turistbusser. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 9. december 2014** 13:33:42

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Hvidbjerg-Thisted, afg. fra Hvidbjerg kl. 13:14, pga. sporskifteproblemer. Der indsættes Busser fra Venø Bussen. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 9. december 2014** 13:42:50

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Thisted-Struer, afg. fra Thisted kl. 14:14, pga. sporskifteproblemer. Der indsættes busser fra Hanstholm Turistbus. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 9. december 2014** 13:48:44

(BL)

On 10/12 2014

---

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Varde-Esbjerg, afg. fra Varde kl. 06:37, pga. væltet træ. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 10. december 2014** 06:53:53

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Esbjerg-Varde, afg. fra Esbjerg kl. 08:19, pga. tidligere væltet træ. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 10. december 2014** 07:35:18

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Varde-Esbjerg, afg. fra Varde kl. 09:29, pga. tidligere væltet træ. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 10. december 2014** 08:41:10

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Esbjerg-Varde, afg. fra Esbjerg kl. 09:56, pga. tidligere væltet træ. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 10. december 2014** 08:58:17

(BL)

To 11/12 2014

---

Arriva Tog beklager, at vi i øjeblikket er ca. 25 minutter forsinket på toget mellem Skjern-Struer, afg. fra Skjern kl. 06:24, pga. signalproblemer. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 11. december 2014** 07:31:51

Arriva Tog beklager, at vi i øjeblikket kører med forsinkelse på strækningen Skjern-Struer i begge retninger pga. signalproblemer. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 11. december 2014** 07:45:30

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at delaflyse tog 5190 mellem Varde-Esbjerg, afg. fra Varde kl. 21:29, pga. materielproblemer. Der er indsat taxi fra Varde. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 11. december 2014** 20:30:03

(BL)

## Forside > Presse > Pressemeddelelser > Varsling om ændringer i togdrift fredag eftermiddag og frem

### Varsling om ændringer i togdrift fredag eftermiddag og frem

På baggrund af de seneste prognoser fra DMI forventes der fredag eftermiddag og aften storm og vindstød af orkanstyrke flere steder i landet.

Derfor varsler Banedanmark af sikkerhedsmæssige årsager ændringer i togtrafikken fra fredag eftermiddag. Banedanmark melder endelig ud om togtrafikken under stormen i morgen fredag kl. 10.00.

#### Varslinger:

##### Midt- og Vestjylland fredag fra kl. 17:00:

Tønder-Esbjerg: Togtrafikken indstilles

Esbjerg-Skjern-Struer: Togtrafikken indstilles

Skjern-Herning: Togtrafikken indstilles

Esbjerg-Lunderskov: Togtrafikken indstilles på nær enkelte Intercity-tog

Lunderskov-Århus: Reduceret togdrift

Herning-Århus: Timedrift

##### Østjylland og Fyn fredag fra kl. 19:00:

Odde-Århus-Grenå: Timedrift

Odense-Svendborg: Timedrift

Odense-Fredericia: Alene IC og Lyntog

##### Sjælland fredag fra kl. 21:00:

København til Roskilde: Reduceret togdrift

#### S-banen:

I tidsrummet fredag kl. 21:00-01:00 køres der på hele S-banen med 70 km/t, hvilket vil give forsinkelser på ca. fem minutter.

Banedanmark er i tæt dialog med DMI om udviklingen i vejsituationen.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=21589>, torsdag 11. december 2014

(BL)

Fr 12/12 2014

---

## Ny køreplan denne weekend

DSB's ny køreplan, der træder i kraft den 14. december på Fjernbanen, indeholder kun få ændringer. Generelt kører der lidt færre regionaltog på meget sene tidspunkter. Flest forbedringer sker der på Nordvestbanen, hvor Banedanmark har færdiggjort et nyt dobbeltspor og sat hastigheden op til 160 km/t.

Læs mere om ændringerne, og se S-togs nye linjeføring på [dsb.dk](http://dsb.dk)

Også på S-banen sker der ændringer. Linjerne A, B, E og H kører ad andre strækninger. På S-banen træder ændringerne dog først i kraft fra den 15. december.

## Når stormen suser om togene

DMI har varslet storm over landet fredag eftermiddag og aften. Det ser ikke ud til at blive så slemt, som først antaget, men det giver alligevel ændringer i trafikken. Færre tog på strækningerne gør det nemlig nemmere at rette trafikken op. For eksempel hvis der skal fjernes væltede træer fra skinnerne.

Samtidig giver det mindre risiko for strandende tog i de områder, hvor stormen forventes værst.

Ændringerne i driften ser sådan ud (udsendt klokken 12.30):

#### Jylland fra kl. 14:

Regionaltogene mellem Aarhus H og Esbjerg er aflyst. InterCitytogene kører til og fra Esbjerg og standser ved alle stationer mellem Esbjerg og Middelfart.

#### Fyn fra kl. 15:

Regionaltogene mellem Odense og Fredericia er aflyst. Vi kører med Togbusser.

Intercitytogene standser ekstra i Tommerup, Aarup og Nørre Åby en gang i timen.

På Svendborgbanen kører togene en gang i timen og standser ved alle stationer.

## S-tog fra kl. 19:

S-togene kører, men bliver fem til otte minutter forsinket.

ICBornholm: Fredag aften og lørdag morgen er togene aflyst. Vi har ombooket til tidligere og senere tog, da Bornholmerfærgerne sejler med den konventionelle færge.

Kilde: DSB Intranet, **fredag 12. december 2014**

(JSL via BL)

## **Forside > Presse > Pressemeldelser > Ændringer i togdrift fredag eftermiddag og aften**

### **Ændringer i togdrift fredag eftermiddag og aften**

DMI varsler nu, at udvalgte områder i Danmark rammes tidligere på eftermiddagen og nu med stormende kuling med vindstød af stormstyrke.

Banedanmark er sammen med togselskaberne i fuld gang med at tilpasse ændringerne i fredagens togtrafik til den aktuelle vejrprognose.

Som varslet vil der være tilpasninger i togtrafikken, men det bliver muligt at køre flere tog end forventet i går. Der er ingen strækninger, hvor togtrafikken indstilles.

Passagerer opfordres her og nu til at orientere sig på dsb.dk og arriva.dk. Da vinden rammer Danmark tidligere end forventet, træder de lokale ændringer i Jylland i kraft fra kl. 14.00, Fyn kl. 15.00 og Sjælland kl. 19.00

Der arbejdes intenst på at tilpasse Rejseplanen til den aktuelle trafik. Rejseplanen forventes fuldt opdateret kl. 14.

### **Efter stormen**

Banedanmarks landsdækkende stormberedskab er klar til at rykke ud og reparere evt. skader på kørestrømsanlæg, fjerne træer og andet, der i løbet af stormen kan vælte ud på skinnerne. Der vil blive arbejdet intenst på, at togtrafikken i videst muligt omfang er normal fra lørdag morgen.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=21586>, **fredag 12. december 2014**

## **Dagens**

### **Sådan kører togene fredag eftermiddag/aften, da DMI varsler storm**

#### **Hele landet**

DMI har varslet risiko for storm i løbet af fredag eftermiddag og aften hen over store dele af landet. Derfor vil vi gerne forberede dig på, at der bliver ændret i togtiderne, samt at der vil køre færre tog fredag eftermiddag og aften.

Vi forventer, at vores tog vil køre, men med de ændringer, som er beskrevet nedenfor. Vi er ved at lægge planen for fredagens sene togtrafik og opdaterer siden her med ændringerne senest kl. 12.30.

#### **Vi har forberedt os sammen med DMI og Banedanmark**

Hos DSB har vi fulgt DMI's vejrprognoser tæt, og det ser stadig ud til, at stormen vil ramme et bælte henover Danmark fra Syd- og Sønderjylland over Fyn til Sjælland og øerne.

#### **Slå din rejse op i Rejseplanen**

Det nemmeste er at slå din rejse op i Rejseplanen. Den er dog endnu IKKE opdateret med alle ændringer, men vi arbejder på at få ændringerne med hurtigst muligt.

#### **Jylland fra kl. 14**

- **Esbjerg-Lunderskov** kører der tog alligevel. Vi har tidligere skrevet, at vi ikke kørte mellem Esbjerg og Lunderskov fra kl. 17, men da vejrprognoserne har ændret sig, kører vi alligevel. Fra kl. 14 dog kun en gang i timen.
- **Aarhus H – Esbjerg** (regionaltogene) er helt aflyst mellem Aarhus H og Esbjerg.  
I retning mod Fredericia standser InterCitytogene ekstra på Hedensted Station  
I retning mod Aarhus H standser InterCityLyn ekstra på Hedensted Station.
- **Odder – Aarhus H – Grenaa** kører normalt. Også myldretidstogene kører.

#### **Fyn fra kl. 15**

- **Odense-Fredericia** regionaltogene kører ikke. InterCitytogene standser ekstraordinært i Tommerup, Aarup og Nørre Åby. Til de øvrige stationer henviser vi til Togbusser. Her kan du downloade køreplanen for Togbusserne.



- **Odense-Svendborg** kører en gang i timen og standser ved alle stationer.

#### Sjælland fra kl. 19

- **København H – Roskilde (fra kl. 21)** regionaltogene mellem København H og Roskilde kører ikke
- **København H – Ystad-Rønne** er aflyst fredag aften og lørdag morgen. Du kan læse mere om, hvordan Intercity Bornholm kører og færgeren sejler her.
- **S-tog** kører, men forventer forsinkelser på omkring 5 minutter. Du kan læse mere om S-togs planer her.
- **Øresundstog** mellem Helsingør – Københavns Lufthavn – Malmø C forventer at køre efter den normale aftenkøreplan. Dvs. tog hvert 20. minut, der standser ved alle stationer.

Kilde: **fredag 12. december 2014** kl. 12:04

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/trafikinformation-container/dsb-dagens/stormen-alexander/>

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til, grundet stormvarsel, at aflyse tog mellem Esbjerg-Varde. Afgang fra Esbjerg kl. 13:56, 14:56, 15:56. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. december 2014** 12:05:01

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til, grundet stormvarsel, at aflyse tog mellem Varde-Esbjerg. Afgang fra Varde kl. 13:55, 14:55 og 15:55. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. december 2014** 12:06:16

► [Forside](#) > [Nyheder](#) > [Nyhedssarkiv](#) > Stormvarsel – seneste nyt om Arrivas togtrafik

## Stormvarsel – seneste nyt om Arrivas togtrafik

Banedanmark har varslet ændringer i togtrafikken, som foreløbigt betyder følgende for Arrivas togafgange:

### Niebuil-Tønder Normal drift

#### Tønder-Esbjerg Aflysninger – se nedenfor:

Følgende tog aflyses mellem Esbjerg og Ribe:

RA 5041	afg. kl. 13:32 – aflyst
RA 5045	afg. kl. 14:32 – aflyst
RA 5049	afg. kl. 15:32 – aflyst
RA 5055	afg. kl. 16:32 – aflyst

Følgende tog aflyses mellem Ribe og Esbjerg

RA 5048	afg. kl. 14:45 – aflyst
RA 5052	afg. kl. 15:45 – aflyst
RA 5060	afg. kl. 16:45 – aflyst

### Esbjerg-Skjern Aflysninger – se nedenfor:

Følgende tog aflyses mellem Esbjerg og Varde

RA 5155	afg. kl. 13:56 – aflyst
RA 5161	afg. kl. 14:56 – aflyst
RA 5167	afg. kl. 15:56 – aflyst

Følgende tog aflyses mellem Varde og Esbjerg

RA 5156	afg. kl. 13:55 – aflyst
RA 5162	afg. kl. 14:55 – aflyst
RA 5168	afg. kl. 15:55 – aflyst

<b>Skjern-Herning</b>	<b>Normal drift</b>
<b>Skjern-Struer</b>	<b>Normal drift</b>
<b>Struer-Thisted</b>	<b>Normal drift</b>
<b>Struer-Århus</b>	<b>Normal drift</b>
<b>Vestbanen</b>	<b>Normal drift</b>

Der vil ikke blive indsat erstatningsbefordring for de aflyste tog, der henvises til at benytte de uberørte afgange. Tjek din rejse på [www.rejseplanen.dk](http://www.rejseplanen.dk), som løbende opdateres med ændringer.

*Denne side er sidst opdateret fredag den 12. december, 2014 kl. 12:13*

Kilde: **fredag 12. december 2014**

<http://www.mitarriva.dk/nyheder1/nyhedsarkiv/569-Stormvarsel-pressemeddelelse-fra-Banedanmark>

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Silkeborg-Aarhus, afg. fra Silkeborg kl. 15:21 pga. materielproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. december 2014** 13:03:56

## Dagens

### Sådan kører togene fredag eftermiddag/aften under blæsevejret

#### Hele landet

DMI har varslet storm med risiko for stærke stormstød i eftermiddag og aften henover store dele af landet. Derfor er der ændringer i togtiderne, og der vil køre færre tog fredag eftermiddag og aften på flere strækninger.

Togene kører – men der er en række ændringer, som er beskrevet nedenfor. Vi holder løbende siden her opdateret og næste gang senest kl. 23.

#### Slå din rejse op i Rejseplanen

Skal du med toget, vil det nemmeste være at slå din rejse op i Rejseplanen. Den er opdateret med alle ændringer for både DSB's og Arrivas tog.

#### Vi har forberedt os sammen med DMI og Banedanmark

Hos DSB har vi fulgt DMI's vejrprognoser tæt, og lige nu blæser det – dog ikke så kraftigt – på Sjælland og øerne. Se herunder, hvordan togene kører:

#### Jylland fra kl. 14

- **Esbjerg-Lunderskov** kører der tog én gang i timen. Bemærk, at det kun er IC-togene, der kører på denne strækning. IC-togene vil standse ved alle stationer mellem Esbjerg og Lunderskov, og der vil

være forlænget rejsetid på grund af de ekstra standsninger.

- **Aarhus H – Esbjerg** (regionaltogene) er helt aflyst mellem Aarhus H og Esbjerg. I retning mod Fredericia Standser InterCitytogene ekstra på Hedensted Station. I retning mod Aarhus H standser InterCityLyn ekstra på Hedensted Station.
- **Odder – Aarhus H – Grenaa** kører normalt. Også myldretidstogene kører.

**Længere rejsetid:** Nogle få InterCitytog kan blive forsinket med 10-15 minutter, da de skal standse på flere stationer end de plejer.

#### Fyn fra kl. 15

- **Odense-Fredericia** regionaltogene kører ikke. Et InterCitytog i timen i hver retning standser ekstraordinært i Tommerup, Aarup og Nørre Åby. De kører fra Odense hver time i minuttal 03 mod Middelfart. Og fra Middelfart hver time i minuttal 17 mod Odense. Til de øvrige stationer henviser vi til Togbusser. Her kan du downloade køreplanen for Togbusserne.
- **Odense-Svendborg** kører en gang i timen og standser ved alle stationer. [Du kan se køreplanen her](#)

#### Sjælland fra kl. 19

- **Mellem København H og Roskilde fra kl. 21:** Regionaltogene, der normalt kører mellem Roskilde og København H/Østerport – fra Roskilde i minut 05, fra København H i minut 16/18 – kører ikke i aften. Tag i stedet det efterfølgende regionaltog. Tjek eft. din specifikke rejse her på Rejseplanen.dk.
- **København H – Ystad – Rønne** er aflyst fredag aften og lørdag morgen. Du kan læse mere om, [hvordan Intercity Bornholm kører og færgen sejler her](#).
- **S-tog** kører normalt, men forventer forsinkelser på omkring 5 minutter. [Du kan læse mere om S-togs planer her](#).
- **Øresundstog: Øresundsbroen er igen åben** og Øresundstogene kører nu igen mellem Københavns Lufthavn og Malmø C.

Kilde: fredag, den 12. december 2014 kl. 22:16

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/trafikinformation-container/dsb-dagens/stormen-alexander/>

(BL)



Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Århus-Skanderborg, afg. fra Århus kl. 09:09, pga. nedbrudt tog. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 13. december 2014 09:10:53**  
(BL)

## Køreplaner

### Lav din egen køreplan (som pdf)

Fra december trykker vi ikke længere strækningkøreplanerne. Den samlede køreplan for hele landet 'Tog i Danmark' og strækningkøreplanen for Øresundstogene trykkes stadig. 'Tog i Danmark' kan købes på et DSB Rejsecenter.

Du kan i stedet sammensætte din personlige togplan med afgang- og ankomsttider for tog for de kommende 2 måneder. Planen indeholder opdaterede afgang- og ankomsttider for toget. Der kan forekomme ændringer på den strækning du rejser, tjek eventuelt Rejseplanen før din rejse Udfyld formularen nedenfor og download din køreplan som pdf.

Kilde: <http://www.dsb.dk/koreplaner/>

Ifølge fortællinger skulle der eksistere fire DSB Rejsecentre i Kongeriget **Danmark** på 42.394 km<sup>2</sup>. For at verificere den oplysning søges der [www.dsb.dk](http://www.dsb.dk) under @ **Menu** og 🔍 uden held. Det lykkes ikke at finde et DSB Rejsecenter på DSB's hjemmeside! Så må der hentes hjælp ved [www.krak.dk](http://www.krak.dk), der angiver et DSB Rejsecenter på **Kh**, i **Fh**, **Kd** og **Hg**. Det vil sige, at man i Danmarks anden største by **IKKE** kan købe en publikumskøreplan til 25 kroner. Den service giver store indtægter i form af billet salg til kunder, der må rejse fra **Ar** til **Kd** for at købe en; en rejse på 256,8 km!

Søges der på **Google** efter "DSB Publikumskøreplan" er resultatet:

### DSB afskaffer de fleste publikumskøreplaner

I disse dage forsvinder de trykte buskøreplaner ...

Kilde: <http://myldretid.dk/nyheder/nr/871>  
(BL)

## De trykte Køreplaner (pdf)

### Hent din køreplan her (som pdf)

Klik på kortet nedenfor eller skriv navnet på den station, du gerne vil se køreplaner for:

Hvis din browser ikke understøtter flash, kan du her se [den samlede liste over vores køreplaner.](#)

[Se særkøreplaner og ændringer i trafikken](#)

Kilde: <http://www.dsb.dk/koreplaner/koreplaner-trykte/?station=1samlet>

## Der sker ting og sager i S-toget

S-toge får ny  
**KØR A PLEN**

Den 15. december får enkelte linjer nye navne og endestationer, ligesom linje H standser på flere stationer.

[Se de præcise ændringer her](#)

## Spørgsmål og svar

× Hvad sker der på Sjælland?

14. december er den nye køreplan allerede på skinnerne. På Nordvestbanen betyder det bl.a.:

Et nyt hurtigtog i dagtimerne mellem Holbæk og Roskilde uden for myldretiderne.

Det betyder en reduktion mellem Kalundborg og Københavns Hovedbanegård på 25 minutter og mellem Holbæk og Københavns Hovedbanegård på 18 minutter.

### Se, hvad de nye tider ellers betyder for dig

Der er flere mindre ændringer i hele køreplanen, så det kan være en god idé at tjekke dine egne afgange en ekstra gang. Søg eventuelt videre her på [dsb.dk](http://dsb.dk), [rejseplanen.dk](http://rejseplanen.dk) eller brug DSB app.

× Hvad sker der i DSB Øresund?

DSB Øresund skifter køreplan søndag den 14. december. Der er nogle få ændringer i afgangene mellem CPH Lufthavn og Malmö Central om morgenen. Desuden får regionaltogene mellem Nivå og CPH Lufthavn nye minuttal på lørdag og søndag.

[Se hvad det betyder for dig på rejseplanen.dk](http://www.dsb.dk/vejseplanen)

× Hvad sker der på Fyn?

14. december er den nye køreplan allerede på skinnerne. På Fyn betyder det bl.a.:

- En mere ensartet køreplan mellem Odense og Fredericia, der gør det lettere at huske afgangstiderne.
- Et nyt InterCity-tog på hverdage kl. 5.05 fra Odense med ankomst kl. 6.40 på Aarhus H.
- Én i stedet for to afgangene i ydertimerne på Svendborgbanen, hvor hurtigtogene fra Odense kl. 22.32 og 23.32 og fra Svendborg kl. 22.11 og 23.11 udgår.

**Se, hvad de nye tider ellers betyder for dig**

Der er flere mindre ændringer i hele køreplanen, så det kan være en god idé at tjekke dine egne afgangene en ekstra gang. Søg eventuelt videre her på [dsb.dk](http://dsb.dk), [rejseplanen.dk](http://vejseplanen.dk) eller brug DSB app.

× Hvad sker der i Sønder-, Syd- og Midtjylland?

14. december er den nye køreplan allerede på skinnerne. I Sønder-, Syd- og Midtjylland betyder det bl.a.:

- At alle regionaltog mellem Esbjerg, Kolding og Fredericia standser i Taulov.
- Et nyt InterCity-tog om lørdagen kl. 15.16 fra Østerport med ankomst kl. 18.22 til Esbjerg.
- At der kl. kl. 6-9 til kl. 15-18 mellem Fredericia og Vejle kører færre regionaltog. Benyt i stedet InterCity- eller InterCityLyn-togene, der kører hver halve time på samme strækning.
- At der fra kl. 22 kører færre tog mellem Kolding og Fredericia.
- At regionaltoget kl. 23.46 fra Sønderborg til Fredericia udgår.

**Se, hvad de nye tider ellers betyder for dig**

Der er flere mindre ændringer i hele køreplanen, så det kan være en god idé at tjekke dine egne afgangene en ekstra gang. Søg eventuelt videre her på [dsb.dk](http://dsb.dk), [rejseplanen.dk](http://vejseplanen.dk) eller brug DSB app.

× Hvad sker der i Midt- og Vestjylland

14. december er den nye køreplan allerede på skinnerne. I Midt- og Vestjylland betyder det ‘:

- Op til seks flere, daglige InterCityLyn-tog mellem Københavns Hovedbanegård og Struer.
- At man fremover på alle InterCityLyn-afgange mellem Københavns Hovedbanegård og Struer ikke skal skifte til regionaltog i Vejle.
- Færre tog i myldretiderne mellem Struer og Herning.
- Et nyt, sent tog fra Struer til Fredericia, så fx koncertgæster i Jyske Bank Boxen kan komme godt hjem. Det kører fra Struer kl. 22.32 og fra Herning kl. 23.25 med ankomst kl. 1.01 i Fredericia. I Vejle har det forbindelse til InterCity-toget til Odense.

**Se, hvad de nye tider ellers betyder for dig**

Der er flere mindre ændringer i hele køreplanen, så det kan være en god idé at tjekke dine egne afgangene en ekstra gang. Søg eventuelt videre her på [dsb.dk](http://dsb.dk), [rejseplanen.dk](http://vejseplanen.dk) eller brug DSB app.

× Hvad sker der i Nordjylland?

14. december er den nye køreplan allerede på skinnerne. I Nordjylland betyder det:

- En ny afgang kl. 5.41 fra Hobro (kl. 5.52 fra Arden og kl. 6.00 fra Skørping) med ankomst kl. 6.23 i Aalborg på alle hverdage. Mellem Skørping og Aalborg standser toget ved samtlige stationer.
- Færre regionaltog på lørdage om morgenen og aftenen på Aalborg Nærbane.
- At afgangene kl. 17.49 fra Aalborg mod Frederikshavn udgår.
- At afgangene kl. 16.51 fra Frederikshavn mod Aalborg udgår.

**Se, hvad de nye tider ellers betyder for dig**

Der er flere mindre ændringer i hele køreplanen, så det kan være en god idé at tjekke dine egne afgangene en ekstra gang. Søg eventuelt videre her på [dsb.dk](http://dsb.dk), [rejseplanen.dk](http://vejseplanen.dk) eller brug DSB app.

Kilde: <http://www.dsb.dk/kampagner/koreplan-2015/>

(BL)

**Julesærtog med litra MT Es-Tdr-Es**

**Operatør:** DJK Veteranog Vest  
**Årsag:** Kørsel med Veteranog  
**Bemærkning:** Oprangering: MT 152 + 3 personvogne

Tog VM 226401 (Bm-Es), MT 120, 70 km/t.

Bm 10.10, Tb 19, Es 10.28.

Bemærkninger Es Omløb

Tog VP 226402 (Es-Tdr), MT 120, Es-Bm. 70 km/t., Bm-Rb 90 km/t., Rb-Tdr 70 km/t.

Es 11.28, Tb 37, Bm 46-47, Gs 55-56, Rb 12.06-08, Æk 27-28, Bw 40-46 X 5040, Tdr 13.03.

Bemærkninger Tdr Omløbe og til Pladsen

Tog VP 22603 (Tdr-Es), MT 120, 70 km/t.

Tdr 15.50, Bw 16.04-12 X 5047, Æk 24-25, Rb 43-45, Gs 53-54, Bm 17.01½-03, Tb 10, Es 17.18.

Bemærkninger Es Spor 3a og omløbe

Tog VM 226404 (Es-Bm), MT 120, 70 km/t.

Es 18.10, Tb 19½, Bm 18.27.

Bemærkninger Bm Til Remisen

Kilde. Toganmeldelse nr. 37, **mandag 8. december 2014**

(BL)

Sø 14/12 2014 – on 1/4 2015

**Ændret behov**

**Operatør:** DB Schenker Rail  
**Årsag:** Ændret behov

**Aflyses:**

G 7503	(Vem-Fa)	15.12.2014-31.03.2015 Ma-Fr ikke 24.12.2014-26.12.2014, 31.12.-2014, 01.01.2015
G 7505	(Vem-Fa)	20.12.2014-28.03.2015 Lø
G 7506	(Hr - Vem)	1 4.12.2014-29.03.2015 Sø
G7517	(Fa-Hr)	15.12.2014-31.03.2015 Ma-Lø
G 7519	(Vem-Hr)	16.12.2014-31.03.2015 Ti, On, Fr samt 25.12.2014, 01.01.2015 ikke 24.12.2014, 26.12.2014, 31.12.2014
G7521	(Vem-Fa)	14.12.2014-29.03.2015 Sø
G 7522	(Hr-Vem)	14.12.2014-29.03.2015 Sø
G7523	(Vem-Fa)	15.12.2014-31.03.2015 Ma-Lø
G7525	(Fa-Hr)	14.12.2014-29.03.2015 1 5 Sø
G 7526	(Hr-Vem)	15.12.2014-31.03.2015 Ma-Fr ikke 24.12.2014-26.12.2014, 31.12.-2014, 01.01.2015
G 7528	(Hr-Vem)	15.12.2014-31.03.2015 Ti, On, Fr samt 25.12.2014, 01.01.2015 ikke 24.12.2014, 26.12.2014, 31.12.2014
G 7529	(Fa-Vem)	20.1 2.2014 -28.03.2015 Lø
G7532	(Oj-Fa)	16.12.2014-31.03.2015 Ti-Lø
G 7534	(Oj-Fa)	15.12.2014-30.03.2015 Ma
G 7539	(Fa-Vem)	15.12.2014-31.03.2015 Ma-Lø
G 7540	(Hr-Ar)	15.12.2014-31.03.2015 Ma-Lø
G7541	(Ar-Hr)	15.12.2014-31.03.2015 Ma-Lø
G 9207	(Fa-TI)	15.12.2014-31.03.2015 Ma-Fr
GM 9208	(TI-Fa)	15.12.2014-31.03.2015 Ma-Fr
G 9294	(TI-Fa)	15.12.2014-30.03.2015 Ma, On
GK 40001	(TI-Pa Grænse)	19.12.2014-27.03.2015 Fr
GK 40010	(Pa Grænse)-TI)	20.12.2014-28.03.2015 Lø
GK 40545	(TI-Pa Grænse)	17.12.2014-25.03.2015 On
GK 40548	(Pa Grænse-Lk)	17.12.2014-27.03.2015 On, Fr
GK 40548	(Lk-TI)	18.12.2014-28.03.2015 To, Lø

GK 40549	(TI-Oj)	04.01.2015-29.03.2015	Sø
GK 40549	(Oj-Pa Grænse)	05.01.2015-30.03.2015	Ma
GD 42732	(Pa Grænse-Phm)	31.12.2014-31.03.2015	Ti-Fr
GD 42733	(Phm-Pa Grænse)	31.12.2014-31.03.2015	Ma-Lø
GD 44700	(Pa Grænse-Phm)	16.12.2014-31.03.2015	Ti
GD 44705	(Phm-Pa Grænse)	21.12.2014-29.03.2015	Sø
GD 44712	(Pa Grænse-Phm)	18.12.2014-26.03.2015	To
GD 44730	(Pa Grænse-Phm)	15.12.2014-31.03.2015	Ma, Ti
GD 44735	(Phm-Pa Grænse)	20.12.2014-28.03.2015	Lø
GD 44743	(Phm-Kø)	15.12.2014-31.03.2015	Ma-Fr
GD 44743	(Kø-Pa Grænse)	16.12.2014-01.04.2015	Ti-Lø
GD 44747	(Phm-Sst)	15.12.2014-26.01.2015	Ma
GD 44747	(Sst-Pa Grænse)	16.12.2014-27.01.2015	Ti
GD 44748	(Pa Grænse-Phm)	16.12.2014-31.03.2015	Ti-Lø
G 44912	(Kd-Phm)	16.12.2014-31.03.2015	Ti, To
G 44913	(Phm-Kd)	16.12.2014-31.03.2015	Ti ikke 30.12.2014
GX 46252	(Pa Grænse-Bo)	15.12.2014-30.03.2015	Ma
GX 46252	(Bo-Phm)	16.12.2014-31.03.2015	Ti
GX 46254	(Pa Grænse-Phm)	14.12.2014-29.03.2015	Sø
GX 46257	(Phm-Ng)	14.12.2014-29.03.2015	Sø
GX 46257	(Ng-Pa Grænse)	15.12.2014-30.03.2015	Ma
GX 46259	(Phm-Pa Grænse)	20.12.2014-28.03.2015	Lø

Kilde: Toganmeldelse nr. 13, **fredag 5. december 2014**, side 1-2  
(BL)

Sø 14/12 2014 – lø 12/12 2015

### Vamdrupslæberer 7441-7442

Tog G 7441 (Fa-Vm), Ma-Fr, MZ 2000, 100 km/t.

Fa 6.48, TI 59-7.36, Kd 49-8.14, Lk 29, Vm 8.36.

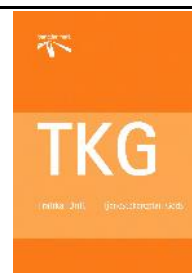
\* Togstørrelse. maks. 670 m

Tog G 7442 (Vm-Fa), Ma-Fr, MZ 1000, 100 km/t.

Vm 10.47, Lk 52, Kd 11.02-12.04, TI 17-32, Fa 12.42.

\* Togstørrelse. maks. 670 m

Kilde: TKG, **søndag 14. december 2014** kl. 0:00 – **lørdag 12. december 2015** kl. 23:59, side 7-1



Før køreplansskiftet var tognummeret tog G 87441 (Fa-Vm) (omlagt tog 7441).  
(BL)

### Forskel på gamle papirkøreplaner og digitalkøreplaner

**Køreplan** Timetable  
**Midt- og Nordjylland**  
15.12.2013-13.12.2014

**Køreplanen**  
**er blevet personlig**  
Digitale køreplaner erstatter de trykte.

**Den gamle** køreplan – trykt på papir – vejer 43 gram for 84 sider i M65-format. **Midt- og Nordjylland** omfatter strækning 60 Od-Ar, 70 Ar-Ab, 72 Odd-Gr, 76 Hj-Hhs, 79 Fh-Sgb, 90 Od-Str.

**Den nye** pdf-køreplan har filnavnet »DSB K15 -MidtogNordjyll-«, er på 467 kB. Privatbanen NJJ med strækningerne 76 Hj-Hhs, 79 Fh-Sgb er ej med.

Når den er skrevet ud på papir, fylder den – med to køreplaner på hver side/fire per ark – 18 A4-ark og vejer 82 gram. Det fylder en del mere, vejer næsten dobbelt så meget, er bøvløst/for stor til at have i en lomme, men kan sættes i en ringordner.

(BL)

## TRÆKKRAFT

## GODSVOGNE

Ma 8/12 2014

---

### Godsvogne i Kj

På pladsen i Kj stod Contec Rails brune Uikks 40 86 9499 101-4, nu uden strøer for containere på det nedsænkede gulv og med påsvejset gulv. Den var læsset med to redskabscontainere på de høje dele, og en minigraver. På pladsen stod også Fccs 40 86 946 0 755-2 med blå felt for oven og Contec Rail-logo. Det er den første Scandiavogn med Contec Rail-logo, jeg har set, men KB kunne se, en mere var undervejs inde i værkstedet.

(JSL via BL)

Fr 12/12 2014

---

### Godsvogne på Vj Havn

Mellem **Jepe** og **Globia** liggende på **Sydkajen** kan der i strålende solskin laves spionfotos af de tre gsv., der holder på **Nordkajen**. Vestligst holder 31 RIV 80 D-DB 0819 832-3 Tads-z<sup>957</sup>, bag den en **ermewa**-vogn sikker af ERMD 932 6 159-160-161-familien og tilkoblet, østligst, **ermewa** 33 RIV 80 D-ERMD 9326 656-1. Dette litra 9326 er ikke – ifølge hukommelsen – ikke set før i havnen.

Ved **BRENNTAG** (&& i **Strandgade** er den gæstende vogn 33 TEN-RIV 84 NL-VTGD 7846 806-3 Zacns, Maschen Rbf. Her skaber solskinet uønskede kontraster, idet langt det af vognen ligger i skygge af fabriksbygninger.

(BL)

## PERSONVOGNE

### TOGSÆT

### S-TOG

### METRO

### FÆRGER

## VETERANMATERIEL OSV.

On 10/12 2014

---

### Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer

Siden sidste nummer af bladet er der sket en stor udvikling omkring Godsekspektionen. 15. august blev DSB MX 1035 løftet op på en blokvogn og kørt fra Havne Allé til Godsekspektionen, hvor den blev løftet over på en sporramme. Forud for det var grundstykket vest for bygningen blevet planeret, og der var gravet ud til sporramme, som også var lagt og samlet. Det var Struer Kommune Park & Vej, som klarede gravning og flytning af sporrammerne med en rendegraver. Støtteforeningens medlemmer klarede stopningen af sporet og samlingen af rammerne til MX. På sporrammerne står nu MX 1035 og vores værnemagtstraktor (den senere DSB Traktor 2). Vi har med tak modtaget 2.500 kr. fra **Bankernes Fællesannoncering** til materialer til renoveringen af MX 1035.

Vi har nu afsluttet det store renoveringsprojekt på Godsekspektionen, som vi har arbejdet på i tre år i samarbejde med lokale håndværkere.

Projektet er støttet af **LAG Struer** med 200.000 kr., **Færchfonden** med 150.000 kr. og **Gråbølfonden** med 18.000 kr. Støtteforeningens medlemmer har bidraget med ca. 1.200 arbejdstimer til renovering af mure, gulve, el-anlæg og udhænget mod nord.

### **Tusind tak til de tre fonde for uvurderlig hjælp!**

*Et af de omfattende delprojekter i renoveringen af godsekspektionen var udskiftning af en del af gulvet. Det var et arbejde, som Støtteforeningens medlemmer klarede uden håndværkerassistance. ... i december 2013.*

Da vi var færdige med at renovere bygningen, gik vi i gang med at opbygge udstillinger og miljøer inde i hallen. Vi har gennem mere end 20 år indsamlet utallige effekter fra hele Midt- og Vestjylland med dette formål.

Indtil nu har vi lavet en udstilling om signalhuse og kommandoposter og en om banetjenesten og deres udstyr. Vi har også opbygget en postekspedition, hvor en del af inventaret er fra Struer B Posthus

fjernbaneposthuset), som fordelte post mellem de mange posttog, som hver dag kom til Struer med post til og fra hele landet.

I skrivende stund (november) er vi i gang med at opbygge billetkontor, ventesal og rejsegodsmiljø. Ventesal og rejsegods kommer fra Ulfborg Station, hvor vi skilte det ad i 1995, før stationen skulle ombygges til andet formål.

... Udstillingen er centreret omkring inventar fra Struer B Posthus, jernbaneposthuset. Postperronkærren er fra Vejle Station, og hækvognen er fra Tim Station.

## Generalforsamling

Der indkaldes hermed til ordinær generalforsamling i Støtteforeningen. Den afholdes onsdag d. 18. februar 2015 kl. 19.30 i Struer Museums café. ...

Foreningen byder vanen tro på kaffe/te og museets gode kage.

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 2, 2014

(BL)

Sø 14/12 2014

## Julesærtog Es-Tdr-Es

Kl. 11.31 (23) afgår VTV MT 152 + CLE 1672+ BHL 401 fra **Es** spor 3 med passagerer, der ønsker at rejse til juleindkøb i **Tdr**.

### Tdr

Kl. 13.04 (21) ankommer tog VP 226402 (Es-Tdr) til endestationen. Der vil opstå problemer lidt senere, idet der skal være en krydsning mellem to ordinære tog og særtoget. Sporene i **Tdr** er ikke holdt ved lige. Vist nok sidst er sporskifte 7 i spor 2 blev spærret af, og også i sydenden af spor 2 er et sporskifte spærret af, så de to eneste farbare spor er de to togvejsspor.

Når tre tog skal krydse på en station med kun to farbare spor, må der foretages en omrangering, når det andet tog er ankommet. Tog 226402 er ankommet i spor 1, der rg gennem spor 2 og trykkes ud i sydenden af spor 1. Da toget fra **Anb** er ankommet i spor 2, må tog VP 22603 (Tdr-Es) hurtigt omrangere fra spor 1 til spor 2. Under denne rangering holder toget (tredje tog) fra **Es** for stop ved **Trn** (Tønder Nord). Da der holder to tog i spor 2, kan toget fra **Es** få en indkørsel i spor 1. Kl. 14.34 kører AT-toget fra spor 2 mod **Es**, og julesærtoget kan komme til perron 2.



### Mdt Tdr

Hele mdt er indhegnet med et højt trådhegn, men man da kan kigger derind og ser forfaldet. Taget på rundremisen på **mdt Ge** får omkring et par millioner kroner til at lappe det gamle tag for utætheder. Det samme kunne ønskes ville blive bevilget til dette rundremisetag.

Lågerne ind busdepotet er åbne, og herfra fra nordsiden af hegnet er man tæt på DSB MY 1104. Desværre har graffitiforurenerne ikke kunne holde spraydåserne væk. Bag den holder et sort lokomotiv under en presenning. Før i tiden var mange D-maskiner stationeret her, men de nu udskiftede med en E-maskine! Det er DSB E 987. Bag ved, i indkørselssporet fra S, P 812.

Hvor den tidligere drejeskive på, ses to NSB træpersonvogne med tagrytter. Ved gavlen til spor 1 står på et spor uden sporforbindelse en ex Gs (b) tilhørende TTVJ.

Ved et kig over mod byens vandtårn ses for enden af den store græsplæne en Cu i denne farve ■. Ingen fabrikskilte eller stelnummer er at se. På rammen står revisionsdatoen. En klog mand kan fortælle: Cu 4048.

TTVJ  
Danmark  
Tatra  
Last: 15 ton  
Bdf: 18,8 m<sup>2</sup>

10 REV A 6.5.76

### Tdr-Es

Kl. 15.53½ (23½) afgår tog 22603 (Tdr-Es) i skumringen mod **Es** og ankommer dertil kl. 17.19½ (21½).

### Mdt Bm

I remisen holder i spor 1 Ard 119 og i spor 2 Au 253, der er under restaurering. Dens vindueskarme er blevet grundet.

## E 987's skæbne

### 1970

De sidste fire gange tog 2711 (Fra-Hr), E 400, og tog 2740 (Hr-Fa), E 300 (MX 300), blev kørt med et damplokomotiv:

**Tirsdag 21. april 1970** kørte DSB E 987.

**Onsdag 22. april 1970** kørte E 987.

**Torsdag 23. april 1970** kørte DSB E 978.

I den efterfølgende periode kørte DSB MX 1026, DSB MX 1031, DSB MX 1034, DSB MX 1038, DSB MX 1041 (3 gange) og DSB MY 1138 (2 gange).

**Fredag 15. maj 1970** kørte E 987.

Under [Jernbanen.dk](http://www.jernbanen.dk) på [http://www.jernbanen.dk/damp\\_solo.php?s=1&lokid=342&n=dsb-e-987](http://www.jernbanen.dk/damp_solo.php?s=1&lokid=342&n=dsb-e-987) står der »Kørte 17/5-70 sidste DSB E-maskine plantog Fredericia-Herning«. **Det passer IKKE**. Den **17. maj 1970** var en **søndag**, og tog 2711-2740 kørte kun »Hv. undt. Lø og dag eft. S«. Sidste gang var **fredag 15. maj 1970**.

### 1974

#### Fa-År

DSB E 987 blev slæbt i tog 4933 (Fa-År) **søndag 27. januar 1974**. Oprangering **Vj Hed** (Hedensted) var MH + Køf + Køf + E 987 + Gs + Elo + 2 Gs.

(BL)

### 1992

#### SI-Fu

E 987 er flyttet anno **1992** fra HBS's remise i **SI** til **Fu** (Funder).

(KR via BL)

### 2008

#### Fu-Str

Det lysner svagt i Ø, da tog PM 6103 (Fu-Str) **søndag 18. maj 2008** ankommer til **Str** kl. 4.07½ (+14½) bestående af CFL MX 1006 (b) + DSB E 987 + P 812. P 812 parkeres foran pakhuset, og derefter skal E 987 være en flot udstillingsgenstand i spor 102 inde i remisen ved siden af MY 1104, begge ejet af samme mand. Noget materiellet fra Støtteforeningen for Struer Jernbanemuseum skal flyttes, og det ser sjovt ud med den forreste del af en E-maskine holde i olieforsyningen i spor 100! Derefter holder den alene i sydenden af **mdt Str** badet i morgensolskin, før den skubbes ind spor 102. I spor 103 forpå holder MX 1006 + Bcm-o 415 + MY 1104 til fotografering i den dejligste morgensol (da nogle skyer endelig var trukket væk).

### 2009

#### Transport fra mdt Str til mdt Tdr

**Lørdag 20. juni 2009** kl. 10.00½ (21½) afgår fra **Str** tog VM 6323 (Str-Tdr) bestående af VTV MT 152+ VTV Au 253 + DSB MY 1104 + DSB P 812 + E 987+ VTV CLE 1672.

### 2014

Holder under åben himmel E 987 dækket af en presenning mellem MY 1104 (b) og DSB P 812 (r).

(BL)

## SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

## FASTE ANLÆG

Ti 9/12 2014

---

### Usikret ovk 80 og 95 er nedlagt på Thybanen

**Yd-Ur** Ovk 80 i km 32,559, **Holmgårdvej**. Den eksisterede som markvej **torsdag 4. december 2014**.

**Yd-Ur** Ovk 95 i km 36,615. Den eksisterede **torsdag 4. december 2014**.

(BL)



**Forside > Baneprojekter > Jylland > Naboinformation Jylland > Overkørslen i Svejlbæk ved Silkeborg lukkes midlertidigt**

**Overkørslen i Svejlbæk ved Silkeborg lukkes midlertidigt**

Udsendt til beboere på Lynggårdsvej og beboere på Juelsøvej ved overkørslen  
Banedanmark skal justere jernbaneoverkørslen på Lynggårdsvej i Svejlbæk.

### Lynggårdsvej spærret

Lynggårdsvej vil derfor være lukket ved overkørslen i tidsrummet

– mandag den 15. december fra kl. 00.00 til kl. 06.00.

I dette tidsrum vil Lynggårdsvej være spærret for al trafik. Mellem kl. 06.00 og kl. 11.00 vil der kunne forekomme periodiske spærringer af kortere varighed, mens vi lægger ny asfalt ved overkørslen.

### Undskyld vi støjer

Af hensyn til togtrafikken er vi nødt til at arbejde om natten. Vi kan desværre ikke undgå at støje, når vi skærer den gamle asfalt op, justerer skinnerne og fylder nye skærver på. Det beklager vi og håber på din tålmodighed.

...

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=21580>, onsdag 10. december 2014

Det er ovk 43 i km 23,1 beliggende mellem det østlige indkørselssignal og indgangssporskiftet.  
(BL)

**Forside > Om banen > Strækings-Information (TIB)**

**Strækings-information (TIB)**

Det danske jernbanenet er opdelt i nummererede strækninger. Trafikal information om banestrækningen (TIB) indeholder oplysninger om de enkelte strækningers kilometrer, højst tilladte hastigheder samt signaludstyr.

...

TIB-S indeholder oversigter over strækningerne 1-36

	<b>TIB-S</b>	24.11.2014	10.12.2014
	<b>TIB-S</b>	11.12.2014	13.12.2014
	<b>TIB-S</b>	14.12.2014	14.12.2014
	<b>TIB-S</b>	15.12.2014	15.12.2014
	<b>TIB-S</b>	16.12.2014	

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=132>, onsdag 10. december 2014

### Kommentar til strømmen af TIB-S-udgivelser

Det må ikke være et godt arbejde at være lkf, når man skal næsten dagligt skal downloade en ny TIB-S. For at kunne se forskellen på nye TIB-S og den gamle udgave må begge pdf-filer åbnes for kunne se forskellen. Det var lettere at se forskellen, da TIB kom i papirudgave, for da blev den gamle side og den nye lagt ved siden af hinanden under udskiftningen, og da var forskellen let at se.

(BL)

To 11/12 2014

### Sk Havn er jordnet

Ved T-krydset, hvor **Engvej** munder ud i **Havnevej**, er det i efteråret etableret et trafiklys. Det er ikke noget særligt; det sker mange steder. Nej, det påfaldende er det tilbageskridt, der er sket ved ombygningen af krydset: Der er lagt jord omkring 30 meter ud over havnebanens spor på hver side af **Engvej**. Det er tydeligt, at ingen ønsker at sende gods med jernbanen, og i hvert fald gælder det om at forhindre, det sker. Sidst, der kom godsvogne til havnen, kom der fra **Parchim** for snart ti år siden.





På **Nordkaj** er der etableret en zonegrænse, og en af søjlerne, der bærer selv zonegrænsen, står 30 cm fra den venstre skinne. Jernbanetrafik er uønsket. Det eneste positivt en sådan dag er et skib i Sperrgebiet. Heldigvis er der ikke et Sperrgebiet på **Sydkajen**, så agterenden med navnet kan fotografere. Vandstanden er så høj, at dets hjemhavn kan læses. Stenmolen er oversvømmet. I **2014** er der anløbet 90 til **Sk** – fortrinsvis om natten, fortæller havnemesteren.

FIGARO  
Kingstown

### Sk

Når der køres ad **Marius Jensens Vej** for at komme ind under **Søndre Boulevard** for at parkere bilen ved gl. spor 1, mødes dette skilt:

Det er godt, at DSB lokker rejsende til at tage fortrinsvis med Arrivas tog.

(BL)

Lø 13/12 2014



## Invitation

til indvielse af jernbanebroen ved Gammelstrup

### Indvielse

Horsens Kommune er færdig med at frigra ve og renovere broen og etablere vandløbet under broen.

Dette vil Horsens Kommune markere ved en indvielse.

Indvielsen foretages af:

Borgmester for Horsens Kommune, ...

Søhøjlandet, ...

Udvalgsformand, Teknik og Miljø, ...

Indvielsen finder sted:

**Lørdag den 13. december 2014 kl. 13.00-15.00**

Mødested:

Parkering ved Vestbirk ...

Indvielsen foregår ved Broen ...

Kilde: **Hs Kommune**. Teknik og miljø [Program for indvielsen den 13. december](#)  
(LuJ via BL)

Sø 14/12 2014

### Rettelsesblade 140-347 til TIB-S

#### Rangerområde-ID

I forbindelse med udrulningen af GSM-R er der for en række stationer på samtlige strækninger nu angivet rangerområde-ID i "kassen" med stationsnavnet. Dette rangerområde-ID anvendes i forbindelse med rangering på disse stationer.

#### Omnummerering af strækningerne på S-banen

Strækningerne på S-banen er omnummereret således:

Strækning 810 København H – Høje Taastrup

(Indtil 13.12.2014 strækning 8.2 Høje Taastrup – København H).

Strækning 820 København H – Hillerød

(Indtil 13.12.2014 strækning 8.4 København H – Hillerød).

Strækning 830 Valby-Frederikssund



**TIB-S**

Stræknings-  
oversigter

(Indtil 13.12.2014 strækning 8.3 Frederikssund-Valby).  
Strækning 840 Svanemøllen-Farum  
(Indtil 13.12.2014 strækning 8.5 Svanemøllen-Farum).  
Strækning 850 København H – Køge  
(Indtil 13.12.2014 strækning 8.1 Køge – København H).  
Strækning 860 Hellerup-Klampenborg  
(Indtil 13.12.2014 strækning 8.7 Hellerup-Klampenborg).  
Strækning 880 Vigerslev-Hellerup  
(Indtil 13.12.2014 strækning 8.6 Vigerslev-Hellerup).  
Omnummereringen er foretaget for at få en større sammenhæng mellem BTR- (BaneTekniskRegister), Bane- og TIB-nummer. Desuden starter alle strækningerne på S-banen nu i laveste kilometrerung.

#### **Øvrige rettelselser**

Strækning 11 København H/Hvidovre Fjern – Peberholm.  
Side 430-2/440-2.  
Rettelse FC-inddeling og telefonnummer.  
Strækning 23 Fredericia – Aarhus H.  
Side 472-3 og 473-3.  
Fjernet togvejsmulighed fra/til Odder. Findes i TIB Midtjyske Jernbaner.  
banedanmark  
Strækning 24 Aarhus H – Aalborg.  
Side 492-3 og 513-3  
Fjernet togvejsmulighed fra/til Odder. Findes i TIB Midtjyske Jernbaner.  
Strækning 25 Aalborg-Frederikshavn.  
Side 527-3  
Signalafhængighed overkørsel 138 i Sindal.  
Strækning 31 Esbjerg-Struer.  
Side 670-2 og 677-2.  
Fjernet togvejsmulighed til/fra Thyborøn. Findes i TIB Midtjyske Jernbaner.

#### **BEMÆRK: Det er ikke alle sider i TIB-S der skal udskiftes.**

Kilde: **TIB-S**, rettelsesblade 140-347, **søndag 14. december 2014**  
(BL)

#### **Ny fodgængerbro i Sø**

I **Sø** (Skørping) er en ny fodgængerbro under opførelse. Der kommer også elevatorer, så de overgange, der er inde ved stationsbygningen, får nok snart fred for trampende fødder. Denne nedgang til tunnelen erstatter overkørslen lige syd for perronerne. Underligt nok bliver der tilsyneladende ikke opgang til perroner fra denne tunnel, så rejsende fra vestsiden af banen må ud på en lidt længere fodtur for at komme til en perron.

Fodgængerbroen i den nordlige ende bliver desværre ikke ført igennem til bydelen på vestsiden af banen, hvilket måske ville være en fordel for nogle af de eventuelle rejsende.

(HWS via BL)

#### **UDLAND**

#### **DIVERSE**

Ti 9/12 2014

---

En 3.g-klasse fremlagde i Folkets Hus i Struer forslag til, hvordan DSB reducerer nær-ved-påkørsler i perronovergangen i Holstebro.

#### **100 livsvigtige sekunder**

*Hvordan reducerer DSB nær-ved-påkørsler ved perronovergangen i Holstebro?*

Det spørgsmål fik en 3.g-klasse fra Uddannelsescenter Holstebro op ad skolestolene for at observere adfærden omkring overgangen. 1. december fremlagde gymnasieeleverne så deres forslag for DSB i Folkets Hus i Struer.

Forslagene kredsede mest om lyden og lyset ved overgangen. Lige nu er der ingen striber eller opmærkninger. Eleverne foreslog blandt andet, at man kunne installere diodelys i jorden, som signalerer, hvortil og hvornår man må gå.

Stemmen, som advarer mod at gå over sporet, er 40 år gammel og bliver ikke respekteret mere, mente eleverne. De mente også, at 'gå ikke over spor – der kommer tog' mere lyder som en påmindelse end en reel advarsel.

### **Uopmærksomme fodgængere oftest bag nær-ved-påkørsler**

Det er ikke uden grund, at DSB søger løsninger fra ungdommens kilde. Perronovergangen i Holstebro ved spor 1 er dagligt ved at føre til fatale ulykker. Flere ser ikke fornuften i at vente de 100 livsvigtige sekunder fra overgangen sikres, til sporet igen kan krydses. De trodser advarslen og er ved at miste både lemmer og liv på deres uopmærksomme gåtur over sporet.

Der er ikke kun problemer med lokale perronovergange. Indtil dags dato har lokomotivførere anmeldt 19 hændelser i perronovergange, hvor borgere har været tæt på at blive påkørt. Antallet af nær-ved-påkørsler skønnes at være endnu højere. Det skyldes, at de er blevet så almindelige for lokomotivførerne, at de ikke anmelder dem alle.

### **Opløftet stemning efter elevers forslag**

Både lokomotivførere og gruppeleder for lokomotivførere, Mikael Hove Jensen, var opløftede efter fremlæggelserne.

"Jeg synes, deres forslag var skidegode! Det mente de lokomotivførere, jeg talte med, også. Det kan måske ændre folks adfærd, hvis vi skifter på lys og lyd ved perronovergangen," siger lokomotivfører og arbejdsmiljørepræsentant Mogens Nielsen efter de fem grupperes fremlæggelser.

"Forslagene var meget gode. De var så lavpraktiske, at vi kan bruge dem ved andre overgange i landet," siger gruppeleder for lokomotivførerne i Struer, Mikael Hove Jensen.

Kilde: DSB Intranet, **tirsdag 9. december 2014**  
(JSL via BL)

On 10/12 2014

---

### **Lokomotivførere bruger mere tid i toget**

Lokomotivføreres tid i tog med passagerer er steget med cirka 30 procent siden 2010. Det viser en ny undersøgelse, som DSB har lavet.

Hvis man anvender de samme præmisser, som en rapport fra Quartz+co fra 2011 om mulige effektiviseringer i DSB, viser undersøgelsen, at der er sket en markant stigning i en lokomotivførers arbejdstid til togfremførsel – dvs. den tid lokomotivføreren bruger til kørsel med passagerer i forhold til andre arbejdsopgaver.

### **Tilfredshed hos DSB og Dansk Jernbaneforbund**

Tallene gælder lokomotivførerne i Fjern- & Regionaltog (F&R), og stigningen kommer efter en målrettet indsats på flere områder, fortæller direktør for Personale og Kommerciel Susanne Mørch Koch.

"Vi skal hele tiden kigge på, hvor vi kan blive mere effektive, så derfor glæder det mig, at vi er blevet dygtigere til at bruge vores lokomotivførere der, hvor det giver mening for vores kunder. Vi skal så vidt muligt bruge vores tid på kerneproduktet. Det kræver, at processerne omkring bliver så nemme og så lidt tidskrævende som muligt," siger hun og sender et par rosende ord i retning af lokomotivførerne.

"Resultatet er blandt andet opnået takket være en stor indsats fra bl.a. lokomotivførerne, og det vil jeg gerne benytte lejligheden til at sige tak for."

Arbejdet med at øge lokomotivførernes tid med togfremførsel er sket samarbejde med Dansk Jernbaneforbund (DJ). Og hos DJ er der ligeledes tilfredshed med resultatet af den nye undersøgelse – også selvom fagforbundet ikke er enige i de præmisser, som i sin tid blev lagt for Quartz-rapporten.

"Der skal ikke herske tvivl om, at Dansk Jernbaneforbund på ingen måde anerkender Quartz-rapporten og har aldrig lagt skjul på det. Dansk Jernbaneforbund deltog i effektiviseringsprocessen og indgik aftaler, der bestemt gav protester blandt lokomotivpersonalet. Forbundet og medlemmerne debatterede kraftigt de aftalte tiltag på blandt andet arbejdstidsreglerne, og der var ikke stor enighed," siger formand for DJ Henrik Horup og tilføjer:

"Ikke desto mindre arbejdede lokomotivførerne loyalt videre, og der skal da sendes en stor anerkendelse til lokomotivpersonalet for den klare forbedring, der er opnået. Lokomotivpersonalet kan godt rette ryggen og være stolte af, hvad de har bidraget til i hele processen og dermed til de effektivitets-forbedring der er skabt."

## Bedre planlægning og rettidighed

Forbedringerne er især et resultat af:

- Bedre balance mellem produktionsbehov og antallet af lokomotivførere
- Bedre planlægning af ture i forhold til driften
- Bedre rettidighed

"Dette er et godt eksempel på, at vi blandt andet ved forbedret tilrettelæggelse af tid og opgaver i højere grad bruger vores ressourcer rigtigt. Det arbejde vil vi fortsætte," siger Susanne Mørch Koch.

Siden 2012 er antallet af lokomotivførere i F&R faldet med cirka hundrede til 1.120. Antallet af togkm pr. lokomotivfører er i samme periode steget med knapt 4.000 km til 35.133 km om året i gennemsnit. Ud over at fremføre tog bruger lokomotivførerne blandt andet arbejdstid på at rangere og klargøre tog.

## 101 dage med færre tog over Fyn

I de kommende år øger Banedanmark deres investeringer markant i anlægsprojekter og generel vedligehold og fornyelse.

Det skaber nogle udfordringer for kunderne og os, som det er vigtigt, at vi har fokus på, forklarer DSB's trafikinformationschef Tony Bispeskov.

"Investeringerne omdanner jernbanen til en endnu større byggeplads i de kommende år. Det kan vi ligeså godt stå op til med det samme," siger han.

I 2015 går det for alvor løs i perioden fra den 1. maj til 9. august. Det er 101 dage, hvor Banedanmark skiftevis arbejder i det ene eller det andet spor på Vestfyn.

For kunderne medfører det færre tog og op til 30 minutters længere rejsetid. Men det er ikke den eneste gene. Mange af kunderne vil opleve, at deres tog kun kører til Odense eller Fredericia, og at de her skal skifte til et andet tog eller en bus.

Arbejdet på Vestfyn er årets største men samtidig blot et af flere store sporarbejder i sommermånederne. I et forsøg på at gøre ændringerne i trafikken mere overskuelige og lettere at kommunikere til kunderne er sporarbejderne inden for perioden af de 101 dage delt op i tre etaper.

"Det her kommer til at tage 101 dage og berøre rigtig mange kunder. Derfor gør vi i de kommende måneder rigtig meget ud af forventningsafstemningen med kunderne og involvere dem så tidligt, at vi kan nå at tage deres betragtninger og uvurderlige lokalkendskab med ind i planlægningen. Eksempelvis er Pendlerklubben Vestfyn med inde over tilrettelæggelsen af en ny særkøreplan for Togbusserne," forklarer Tony Bispeskov. Han er, udover at være talsmand for DSB, også er ansvarlig for samarbejdet med alle DSB's pendlerrepræsentanter.

## Det skal Banedanmark lave på Vestfyn

Voxpop 1 indhold

Som nogle af læserne vil kunne huske, fornyede Banedanmark skinner og sveller mellem Odense og Middelfart i 2003 og 2004.

I ly af den 101 dage lange spærring næste år er der mange supplerende aktiviteter på programmet.

Der skal renoveres og udskiftes et større antal broer.

Banedanmark foretager ballastsanering over 54 km spor på strækningen mellem Odense og Fredericia, hvor de renser og supplerer stenballasten sporene ligger i.

Der skal også udføres grøfteoprensning og etableres nye dræn. Det sker for at sikre, at sporene fortsat ligger stabilt og kan lede de store regnmængder væk fra sporene og ud i grøfterne.

Som optakt til den 101 dage lange spærring udveksler Banedanmark sporskifter på strækning-

gen i påskeferien. Det minimerer konsekvenserne for trafikken, når togene skiftevis skal køre i det ene og det andet spor.

Det kommer oveni i sommermånederne i 2015

Voxpop 2 indhold

Byggeriet af en ny station i Langeskov mellem Odense og Nyborg. Ét spor farbart.

Renovering af en motorvejsbro mellem Taulov og Kolding. Ét spor farbart.

Elektrificering af strækningen mellem Lunderskov og Esbjerg. Busser i stedet for tog.

Tilslutning af den nye Køge-bane mellem Borup og Ringsted. Ét spor farbart.

Udbygning til dobbeltspor mellem Vamdrup og Vojens og sporskiftearbejde i Tinglev. Busser i stedet for tog mellem Lunderskov og Sønderborg henholdsvis Flensborg.

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 10. december 2014**  
(JSL via BL)

## DSB og Banedanmark afprøvede stormberedskabet

Med optræk til en rigtig storm fredag, kom torsdagens planlagte beredskabsøvelse tættere på virkeligheden end arrangørerne nogensinde havde forestillet sig.

Funktionsleder Per Christensen, DSB Trafik, havde torsdag sat 20 kollegaer fra DSB og Banedanmark stævne for at afprøve stormberedskabet og se, om de aftalte procedurer fungerede som planlagt.

"Vi har aftalt et nyt sæt procedurer baseret på erfaringerne fra sidste års to store storme Allan og Bodil. Det er vigtigt, at vi finder ud af, om det, som vi har aftalt, fungerer i praksis, og at vi har den nødvendige tid til at få drøftet de problemer, som vi støder på undervejs. Det gør vi bedst med en øvelse, hvor vi går helt ned i detaljen på hver eneste side og sikrer, at beredskabet er klædt på til en skarp situation," forklarer han.

### Brug for tættere koordinering af arbejdskøretøjer

En af de erfaringer, som deltagerne kunne tage med sig hjem, var, at der var brug for en central koordinering af Banedanmarks gule arbejdskøretøjer.

Det er arbejdskøretøjerne, der, som de første, kører strækningerne igennem efter en storm og fjerner væltede træer eller andre forhindringer.

Køretøjerne og det tilhørende forstmandskab er spredt ud på stationer over hele landet og har i det daglige ikke megen kontakt til Driftscentret.

"Med en central koordinering af arbejdskøretøjerne i Driftscentret, sikrer vi, at vi udnytter de forhåndenværende ressourcer bedst muligt. Alle arbejdskøretøjerne er udstyret med motorsave og kraner, men det er eksempelvis kun nogle af dem, der er i stand til at håndtere kørestrøm," siger Per Christensen.

Overblikket i Driftscentret giver samtidig Banedanmark og DSB bedre mulighed for at prioritere den rækkefølge, som strækningerne genåbner i.

"Det skulle jo gerne være sådan, at rækkefølgen tager størst mulig hensyn til togdriften og kunderne," tilføjer Per Christensen.

Alt i alt er Per Christensen fint tilfreds med øvelsen, der endte med at blive en generalprøve for situationen fredag eftermiddag. Her har DMI varslet risiko for storm over Syd- og Sønderjylland, Fyn og Vestsjælland.

Banedanmark og DSB var torsdag eftermiddag ved at se ind i, om det er noget, der får indflydelse på togtrafikken 24 timer senere.

"Vi følger udviklingen tæt, men endnu er det for tidligt at sige, hvad det betyder for trafikken. Det beslutter vi først endeligt, når DMI har deres opdaterede vejprognose klar, i morgen kl. 8.30. Indtil da planlægger og forbereder vi alt det, vi kan," siger Per Christensen.

...

Kilde: DSB Intranet, **torsdag 11. december 2014**  
(JSL via BL)

Lø 13/12 2014

### Omfattende fejl på IC4-tog

**Transport:** Lækkende brændstofrør, en knækket krumtapaksel, ringe køling af generatorerne, revner i udstødningsmanifolden ... og listen fortsætter. Ikke færre end 25 større og mindre fejl er gennem arene opstået på IC4-togenes motorsystemer, skriver Ingeniøren. Det er kommet frem af den ekspertrapport, som DSB har bestilt hos

det schweiziske ingeniørfirma hose, og som blev offentliggjort sidste fredag. Schweizerne lod overordnet de skandaleombruste IC4-tog bestå den "endelige eksamen", og dermed har DSB fået et uafhængigt udsagn om, at det er rentabelt at skrue videre på de italienske tog.

Kilde: **MORGENAVISEN Jyllands-Posten, Erhverv, lørdag 13. december 2014**, side 5  
(BL)